

fluid

pneumatica

center

oleodinamica

automazioni



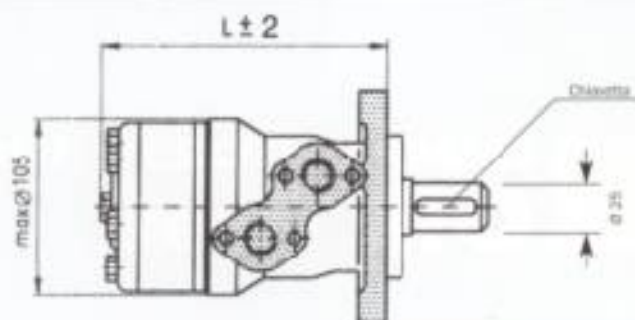
Motori

Oleodinamici

serie
MO

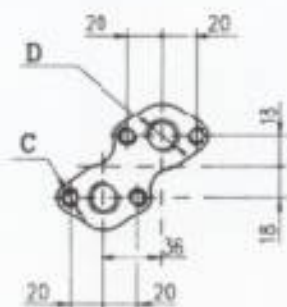


DIMENSIONI e TIPO DI CONNESSIONI

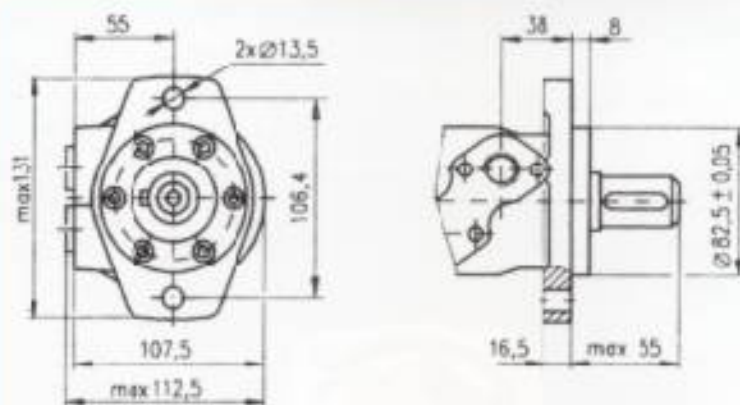


Tipo	L (mm)
MO50	138
MO80	143
MO106	147
MO125	151
MO168	157
MO208	164
MO256	173
MO315	184
MO408	199

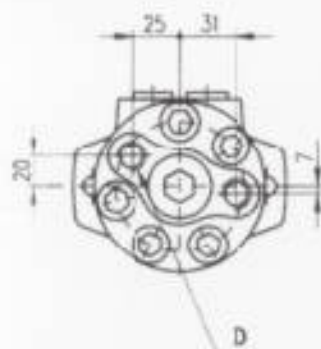
Conessioni **Laterali**



Flangia di montaggio **standard** 2 fori



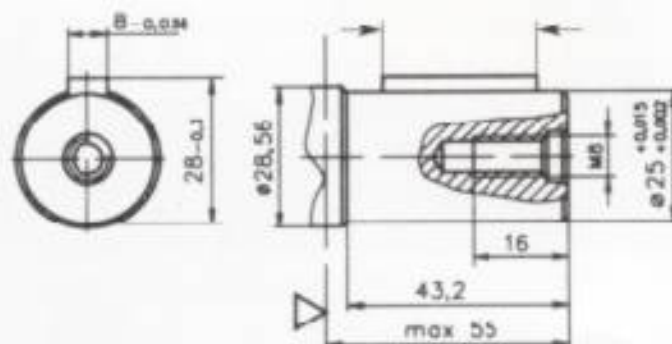
Conessioni posteriori **E**



Albero con **foro interno filettato**

C: 4xM8 - P-12

D: 2x 1/2 GAS



motori oleodinamici serie MO

DATI TECNICI

		MO 50	MO 60	MO 100	MO 125	MO 160	MO 200	MO 250	MO 315	MO 400
Dimensioni (mm)	L1	138	143	147	151	157	164	173	184	199
Peso medio	kg	5,8	6,9	7,2	7,3	7,5	8	8,5	9,1	9,8
Cilindrata	cm ³ /giro	51,5	80,3	99,8	125,7	159,6	199,8	250,1	315,7	397
Max. velocità (giri/min)	cont.	775	750	600	475	370	300	240	190	150
	nt. *	970	940	750	600	470	375	300	240	190
Max. coppia (da Nm)	cont.	10	19,5	24	30	39	45	54	55	61
	nt. *	13	22	28	34	43	50	61	63	69
	picco **	17	27	32	37	46	56	71	83	87
Max. potenza (Kw)	cont.	7	12,5	13	12,5	11,5	11	10	9	7,8
	nt. *	8,5	15	15	14,5	14	13	12	11	10,6
Press. diff. max (bar)	cont.	140	175	175	175	175	175	175	135	115
	nt. *	175	200	200	200	200	200	200	160	140
	picco **	225	225	225	225	225	225	225	210	175
Max. portata olio (l/min)	cont.	40	60	60	60	60	60	60	60	60
	nt. *	50	75	75	75	75	75	75	75	75
Max. press. d'ingresso (bar)	cont.	175	175	175	175	175	175	175	175	175
	nt. *	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	picco **	225	225	225	225	225	225	225	225	225
Max. pressione di ritorno senza linea di drenaggio (bar)	cont. 0-100 RPM	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	cont. 100-400 RPM	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	cont. 400-800 RPM	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	cont. > 800 RPM	20	20	20	-	-	-	-	-	-
	nt. * Omax. RPM	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Max. pressione di ritorno con linea di drenaggio (bar)	cont.	175	175	175	175	175	175	175	175	175
	nt. *	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	picco **	225	225	225	225	225	225	225	225	225
Max. press. di spunto a vuoto (bar)		10	10	10	9	7	5	4	3	3
Min. coppia di spunto (da Nm) con max caduta di pressione	cont.	8	15	20	25	32	41	50	50	49
	nt. *	10	17	23	28	37	46	55	66	61
Velocità min. (giri/min) ***		10	10	10	10	10	10	10	10	10

note

- * Funzionamento intermittente; i valori ammessi si verificano al massimo per 4-12% ogni minuto.
- ** Carichi di picco; i valori ammessi si verificano al massimo per l'1% ogni minuto.
- *** Per velocità da 10 RPM inferiori, consultare il Nostro Ufficio Tecnico.

1. Velocità intermittente e caduta di pressione intermittente non devono verificarsi contemporaneamente.
2. La filtrazione consigliata è per pulita 60 cod. 20/16. Filtrazione nominale da 25 micron o migliore.
3. Si consiglia di usare olio di qualità antusura, di tipo idraulico a base minerale.
4. La minima velocità consigliata per l'olio è di 135lt alle temperature operative.
5. La massima temperatura operativa consigliata per il sistema è di +60°C.
6. Per garantire ottima durata del motore riempire di olio prima di caricare e avviare poi con carico e velocità moderati per 15/30 min.

fluid

pneumatica **center** oleodinamica
automazioni

MOTORI OLEODINAMICI serie MO

GENERALITA'

Il programma FLUID CENTER prevede Motori Orbitali secondo il principio a grande volumetria tipo Gerbiler ad attrito volvente e cilindrata fissa.

Essi trasformano l'energia idraulica (pressione, portata) in energia meccanica (coppia, numero di giri/min.). Si distinguono per la robusta costruzione e i pochi pezzi in movimento, e sono noti per la loro compattezza ed economicità.

La trasformazione dell'energia idraulica in meccanica avviene per mezzo di un gruppo orbitale costituito da uno statore esterno e da un rotore mobile dal profilo particolare.



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO: il centro del rotore ruota attorno al centro dello statore sei volte durante il giro dell'albero del distributore (quello di uscita), questo permette di avere cilindrata esattamente sei volte superiore alla cilindrata geometrica.

Tutti i modelli dei motori serie **MO** hanno statore/rotore ad attrito volvente, cioè accoppiati con rulli, i quali, sostenuti idrostaticamente, consentono una diminuzione notevole dell'attrito e quindi una maggiore pressione di esercizio e una maggiore durata dei motori.

